

Colaboradores fazem a diferença

Alguns colaboradores da Rápido Luxo Campinas acordaram cedo no domingo, dia 31 de agosto, com vontade de fazer a diferença. Eles foram participar de uma idéia nova, proposta pelos funcionários do Departamento Jurídico da empresa: passar o dia com crianças e adolescentes da Casa da Criança e do Adolescente de Valinhos. Participaram colaboradores dos setores Administrativo, de Manutenção e alguns motoristas. Seus familiares também se empolgaram com a idéia e foram participar.

O dia foi escolhido porque, em todo o país, empresas, escolas, organizações, entidades sociais e milhares de voluntários se mobilizam para realizar ações sociais simultâneas (*mais informações no quadro abaixo*).

A primeira coisa que os colaboradores fizeram ao chegar à entidade foi a doação de bolos de chocolate e macarrão, oferecida pela Rápido Luxo.

Depois, as crianças que puderam participar do passeio foram levadas até o Centro de Lazer do Trabalhador (CLT). Adultos viraram crianças e juntos brincaram de queimada, fizeram caminhada e piquenique. Cada colaborador levou um prato doce ou salgado e refrigerante. "A gente aprendeu que com pouca coisa pode



Dia de sol foi aproveitado para conhecer os internos da Casa da Criança de Valinhos

mudar a vida de alguém", aponta Eronildo Marques Carvalho, encarregado do Departamento Pessoal. De acordo com Carvalho, no próximo ano, a empresa pretende que essa atividade tenha uma repercussão ainda maior.

Entidade - a Casa da Criança e do Adolescente de Valinhos é a única do município que atende os menores de idade vítimas de maus-tratos e negligência familiar ou que vivem em condições precárias de sobrevivência.



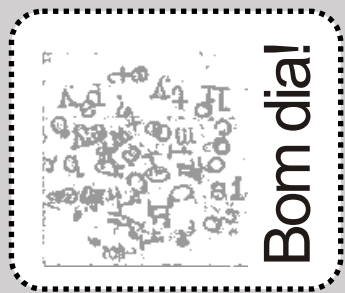
Colaboradores entregam alimentos doados pela RL

Data foi criada faz dois anos

O Instituto Ressoar é o responsável por instituir, promover e difundir o Dia de Fazer a Diferença, desde 2006. No dia 31 de agosto, um grande conjunto de ações ligadas ao Terceiro Setor mobilizou o Brasil todo. Abrigos de crianças, idosos e associações receberam

reformas e alimentos foram arrecadados por meio de shows e jogos de futebol beneficentes. Além disso, aconteceram ações solidárias múltiplas como, por exemplo, emissão de documentos, assessoria jurídica e exames médicos, em diversos locais da periferia da cidade. O Dia de Fazer a Diferença foi

criado em 1992 nos Estados Unidos, pela jornalista Marcia Bullard, presidente e editora do jornal *USA Weekend*. É o dia do ano no qual empresas, escolas, organizações, entidades sociais e milhares de voluntários se mobilizam para realizar ações sociais simultâneas.



Na hora de votar é preciso pensar bem

Por Belarmino da Ascensão Marta Jr.

“ Não é incomum a gente se deparar com projetos de lei que são propostos por vereadores e prefeitos que esbarram no vício de iniciativa ”

As eleições 2008 para prefeito e vereadores estão se aproximando e todos nós, eleitores, temos uma enorme responsabilidade no dia 5 de outubro. Essa data pode ser considerada um divisor de águas para a maioria dos municípios brasileiros com menos de 200 mil habitantes que, ao contrário das cidades maiores, têm o segundo turno marcado para o dia 26 de outubro.

São milhares de candidatos que disputam vagas para os poderes Legislativo e Executivo. Muitos deles sequer têm propostas concretas para melhorar a vida das comunidades em que vivem e, na verdade, estão mais preocupados com os projetos pessoais. Mas, na hora de conquistar os votos dos eleitores, costumam fazer diversas promessas e sabemos que muitas são inexequíveis. Isso porque os poderes Executivo e Legislativo, num regime democrático como é no Brasil, têm restrições sobre as suas áreas de atuação.

Mesmo assim, não é incomum a gente se deparar com projetos de lei que são propostos por vereadores e prefeitos que esbarram no vício de iniciativa e que, portanto, são inconstitucionais.

Não podemos mais nos deixar levar por promessas eleitoreiras. Antes de irmos às urnas, necessitamos fazer uma reflexão profunda para, pelo menos, buscar uma escolha acertada que vai nortear as nossas vidas, dos nossos familiares e amigos nos próximos quatro anos.

E, parafraseando o que as propagandas que estão sendo veiculadas nas emissoras de rádio e televisão dizem, quatro anos é muito tempo, se a escolha for feita de forma errada. Por isso, pense nisso antes de votar.

Curso de CFC obrigatório já começou em Valinhos



Leosvaldo Fonseca, instrutor de treinamento, (à direita) entrega certificado de curso

A garagem de Valinhos já começou a oferecer o Curso de Reciclagem de Formação de Condutores Coletivos de Passageiros (CFC), ministrado pelo Serviço Social do Transporte (Sest) e pelo Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat). “Queremos lembrar a todos os motoristas, cujo documento irá vencer de um a seis meses, que eles podem se matricular aqui na própria garagem”, incentiva Leosvaldo Fonseca, instrutor de treinamento na garagem. Os interessados podem fazer sua inscrição com o próprio instrutor,

O motorista paga apenas R\$ 30,00 para fazer o curso na própria garagem. As inscrições estão abertas para a terceira turma

no setor de Treinamento. O professor é habilitado pelo Sest/Senat e o curso é ministrado na sala de treinamento da própria garagem. Os horários são estabelecidos de acordo com a escala, para não prejudicar o motorista. A estimativa é de que cerca de 40% dos motoristas da garagem sejam beneficiados. O curso tem 16 horas/aula e vem com o material. O motorista paga apenas R\$ 30,00 para fazer o curso na garagem. Em auto-escolas o curso pode custar mais de R\$ 50,00. Outra vantagem é a garantia de que o certificado é original, pois há muitas escolas que não são habilitadas para ministrar o CFC e fornecem certificado falso.

RÁPIDO Notícias

Conselho Editorial

Belarmino da Ascensão Marta Júnior, Leosvaldo Cavalcante Fonseca, Fernando Roberto Poli, Eronildo Marques Carvalho, Sinara Marchese, Eduardo Tadeu Gonçalves e Marcelo Luís Daré.

Coordenação e edição:

Paulo Barddal e Natashy C. Duarte

Textos:

Natashy C. Duarte

Editoração:

Natashy C. Duarte

Fotos:

Gustavo Magnusson

Revisão:

Marco Antonio Storani

Projeto Gráfico:

Ricardo Cruzeiro

Jornalista responsável:

Paulo Barddal (MTb 20.856)

Tiragem:

2,5 mil exemplares

Impressão:

Gráfica Taiga

Redação: Rua 11 de Agosto, 757, Centro, CEP 13013-101 - Campinas-SP

Visite nosso site:

www.rapidocampinas.com.br

Telefone para contato: (19) 3731-2643

Publicação mensal para distribuição gratuita entre os colaboradores da Rápido Luxo Campinas.

A Rápido Luxo Campinas deseja muitas felicidades aos colaboradores que fazem aniversário neste mês de setembro.

Brejo Alegre

20 - Uilson Geremias Borges 25 - Gisciney Aparecido dos Santos

Cabreúva

01 - Daniel Donizeti de Almeida 16 - Alessandro G. de Almeida
04 - Silvany Borges Conte 17 - Michele Francine Machado
05 - Marco Antonio C. Araújo 18 - Ivon Liberato Patriota
08 - Luis Fernando dos Santos 19 - Gilvan Cosme de Almeida
09 - Elves Clayton Teixeira 29 - Tiago dos Santos Rodrigues

Campo Limpo Paulista

02 - Aparecido Adão Vargas 16 - Pedro Batista da Cunha
02 - Marcos R. de O. Gonçalves 18 - Josenildo dos Santos
03 - Nelson Alves da Silva 18 - Marcio Nascimento da Silva
04 - Amador Nunes da Rosa 19 - Anderson Estevam Parreira
04 - Hudson Quintino 19 - Januário dos Santos
04 - Maurilio D. de Camargo 19 - Pedro Alberto Filgueiras
05 - Ivo Assunção Vieira 19 - Sinara Marchese
07 - Claudio Donizeti de Aguiar 20 - Odil Batista dos Reis
08 - José Genezini 22 - Davi José de Oliveira
09 - Elias dos Santos 22 - José Claudio R. do Carmo
10 - Aline de Cassia Barbosa 22 - Luciano da Rocha Araújo
10 - Valdecir dos S. Rodrigues 22 - Wellington Teixeira de Araújo
11 - Antonio Marcos dos Santos 23 - Luciano Henrique V. dos Santos
11 - Denian Siqueira Copelli 23 - Luciano Marcolino Silva
12 - José Marcio Bonfatti 23 - Luiz Celestino da Silva
12 - Luciano de Lima Pachelli 25 - José Carlos de Menezes
12 - Paulo Sérgio Lupe Rosetto 25 - Luciano Ferreira dos Santos
14 - José Wilton da Silva 26 - Daniel Ribeiro
14 - Rui Pires 26 - Meire Luci Ferreira
15 - Donizete A. Evaristo 28 - Marina da Silva
15 - Rosemary de Almeida 30 - Carlos Eduardo Braga André
16 - Milton Nunes 30 - Jair Candido Viana

Jaboticabal

02 - Celso Luiz Passareli Coracini

Pereira Barreto

01 - Evandro Ribeiro Moreira

Poços de Caldas

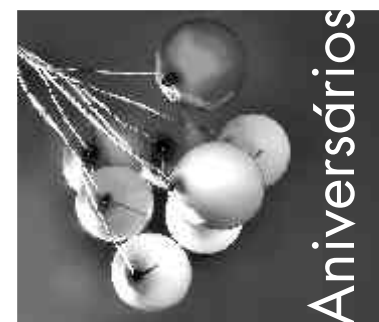
01 - Enivaldo dos Santos 19 - Julio Donizete Carreira
03 - Daniele Giudice 21 - Wender Domingues do Rosário
03 - Fabio Alves da Silva 22 - Irineu Paiva Junior
11 - Eduardo Picoli 22 - Ivanil da Silva Ezídio
11 - Marcos H. de Oliveira 23 - Everaldo dos Santos
16 - José Batista Rosa 27 - Fernando Aparecido dos Santos

São João da Boa Vista

20 - Marco Antonio Tomaz 24 - Gabriele Elaine Luciano
24 - Deuselino de C. Maciel

Valinhos

01 - Sebastião W. de Almeida 15 - Carlos Jerônimo da Silva
02 - Edivaldo dos Santos Martins 15 - José Donizete da Silva
03 - Cleonice dos S. O. Barbosa 15 - Paulo Adriano da Silva
03 - João da Silva Bezerra 16 - Alessandro da Conceição
03 - João Maria Lazarini 16 - Maria Jandira F. Simão
03 - Mauro Donizeti Pimentel 16 - Pedro Donizete da Silva
04 - Arnaldo Cardia Junior 16 - Wilson Barbosa de Souza
04 - Edenilson José de Araújo 17 - Elcio Esqueزارo
04 - Émerson Ferreira Miranda 17 - Luís Mendes Nascimento
04 - Murivaldo Cabral de Lima 17 - Luiz Antonio Ferreira Bonfim
05 - João Lourenço G. Jacinto 18 - José Carlos de Oliveira
05 - Tiago de Brito Siaticosqui 18 - Gilmar José de Souza
05 - Valter Lourenço Teixeira 19 - Alexandre Luis Carlindo Cruz
06 - Celso Ricardo S. dos Santos 19 - Gilberto José dos Santos
06 - Enivaldo C. de Oliveira 21 - Altino Oliveira Prado
06 - Ivanice Jales da Silva 21 - Claudemir Correa
06 - João Donizete dos Santos 22 - Donizete Marques da Silva
06 - Moisés da Silva de Souza 22 - Mauro Bento
08 - Clébio Fernandes Bezerra 23 - Edgar Gonçalves da Silva
08 - Fabiana Aparecida F. Silva 23 - Edvaldo Lino de Andrade
08 - Joventino Batista Cardoso 23 - José Luiz Dias de Almeida
09 - Adailton Munir da Silva 23 - José Renato Fagionatto
09 - Nelson Aparecido Ruy 23 - Michael Ramos Rodrigues
10 - Manoel Pacheco dos Santos 23 - Pedro Francisco Alves Neto
11 - Marcos P. do Nascimento 24 - Antonio Altemar Lima
11 - Rosemeire Maria de Jesus 24 - Cicero Soares Bezerra
12 - Aparecido C. de Oliveira 24 - José Carlos David Inácio
12 - Augusto Bueno 24 - José Rosa Esmerio
12 - Erasmo Gomes da Silva 25 - Wellington Gonçalves Lacerda
12 - Fabio Donizete Mantovan 26 - Donizete Bueno de Freitas
12 - Gleidson da Silva Aurélio 26 - Dorival Ferreira Turci
12 - Jonas Simão Filho 26 - Fabiano A. Ramos de O. Pinto
13 - Alan Oliveira dos Santos 26 - Marcio Roberto Casacio
13 - Claudinei Moreira Prates 26 - Sergio Maiochi
13 - Valternei A. dos Reis 26 - Valdir Rodrigues de Abrantes
14 - Benedito Miguel dos Santos 27 - Bruno Amorin Gonçalves
14 - João Paulo P. de Franca 28 - Claudinei Thomaz da Silva
14 - José de Brito 28 - Nelson Moreira
14 - José de Paula Andrade 29 - Adauto Mazoli
15 - Antonio Batista da Silva 29 - Marcelo Paranhos
15 - Aurélio Silva de Mendonça 29 - Rafael Henrique Macedo





Otávio Vieira da Cunha, presidente da NTU, entrega medalha ao empresário Belarmino da Ascensão Marta: conquista

Belarmino Marta, empresário do ano

Empresário recebeu a principal honraria do setor. A NTU premia todo ano pessoas que trabalham em prol do setor de transporte e no seu desenvolvimento. A entrega do prêmio ocorreu em Brasília, no mês de agosto

O empresário Belarmino da Ascensão Marta recebeu em Brasília, no dia 19 de agosto, a Medalha do Mérito do Transporte Urbano Brasileiro

2008. Trata-se da principal honraria do setor, concedida pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU). A entrega do prêmio aconteceu no Hotel Alvorada. A NTU premia, anualmente, as pessoas que trabalham em prol do setor e têm participação importante no seu desenvolvimento. A comenda tem três categorias: Empresário, Especial e Post-Mortem. "Temos tido oportunidade de homenagear empreendedores, políticos, autoridades públicas, executivos e técnicos que, com sua força e sua coragem, contribuíram para

melhorar as condições de vida de milhões de brasileiros que dependem dos transportes públicos para realizar suas necessidades básicas como ir ao trabalho, à escola, ter acesso à saúde e ao lazer", afirmou Otávio Vieira da Cunha Filho, presidente da NTU, antes de entregar o prêmio ao empreendedor. Belarmino da Ascensão Marta nasceu em Portugal e emigrou para o Brasil, com toda a família, em 1952.

"Naquela época, meus pais, eu e meus irmãos fomos trabalhar no Mercado Central, na Rua Cantareira, em São Paulo, onde vendíamos frutas, legumes e verduras para supermercados e feirantes de São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília. Tínhamos uma frota de 16 caminhões para fazer o transporte das mercadorias e fizemos isso de 1952 até meados da década de 1960", recorda-se.

O empresário, que hoje comanda uma organização formada por dezenas de empresas que geram cerca de 16 mil postos de trabalho, entrou no ramo de transporte de passageiros em 1961, junto com o irmão Antonio Joaquim Marta, o cunhado Antonio José da Fonseca e o amigo Issac Joaquim, todos portugueses.

"Juntos, conseguimos adquirir 14 ônibus para operar no bairro Santana, nas linhas Mandaqui, Santa Inês, Vila Amália e Jardim Piri, em São Paulo. A união foi necessária porque os tempos eram difíceis. Naquele tempo, nenhum dos quatro tinha dinheiro suficiente para tocar o negócio sozinho e não havia as facilidades de acesso ao crédito, como *leasing*, *Finame* e *CDC*", afirmou.

Dessa maneira nascia a Auto Viação Brasil Luxo, a primeira empresa de Ascensão Marta, que hoje diversificou os negócios e também atua nas áreas de transporte de cargas, coleta de lixo, concessionárias de veículos, entre outras atividades. Entre as empresas, destacam-se a Sambaíba Transportes Urbanos, Rápido Luxo Campinas, VB Transportes, VB Cargas, além das concessionárias Sambaíba. Emocionado, Ascensão Marta credita grande parte do seu sucesso como empresário à colaboração de seus funcionários e sócios. "Eu não estaria hoje aqui, recebendo esta distinção, se ao longo dos anos não tivesse contado com a colaboração de milhares de funcionários. Por isso gostaria de compartilhar este momento e registrar a contribuição dos meus sócios, de centenas de colaboradores e administradores nesta grande conquista", enfatizou.

Fique ligado



Discurso agradece equipe

Belarmino Marta lembra dos colaboradores e reafirma importância do transporte

Em meu nome e em nome dos demais homenageados com a Medalha do Mérito do Transporte Urbano Brasileiro 2008, gostaria de cumprimentar o doutor Otávio Vieira da Cunha Filho, presidente da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, na pessoa de quem estendo o cumprimento a autoridades, empresários e aos demais aqui presentes. E em nome da Sambaíba Transportes Urbanos, pela qual estou recebendo esta honraria na categoria Empresário, e das demais empresas que pertencem à nossa organização, quero agradecer esta homenagem da NTU, motivo de orgulho e imensa satisfação. Trata-se de uma deferência concedida por esta entidade, cuja importância e contribuição para o setor de transporte urbano é indiscutível. A homenagem hoje prestada coroa toda uma vida de trabalho de várias pessoas que acreditaram ser possível trabalhar e contribuir para melhorar as comunidades de que participam e participaram.

Algumas delas estão aqui presentes e outras já nos deixaram, mas mesmo assim tiveram os seus esforços reconhecidos pela NTU.

Eu não estaria hoje aqui, como orador deste grupo e recebendo esta distinção, se ao longo dos anos não tivesse contado com a colaboração de milhares de funcionários. Por isso gostaria de compartilhar este momento e registrar a contribuição dos meus sócios, de centenas de colaboradores e administradores nesta grande conquista.

Também quero falar sobre a importância do transporte coletivo urbano no desenvolvimento de um país de dimensões continentais como é o Brasil.

Durante décadas, embora os nossos governantes nunca tenham dado a devida atenção ao setor, o transporte por ônibus foi e ainda é um meio eficiente para que haja desenvolvimento econômico e social nas cidades brasileiras.

Foi e é ele que garante o direito constitucional de ir e vir a milhões de pessoas todos os dias. Hoje, sem o transporte coletivo urbano, médias e grandes cidades teriam prejuízos incalculáveis e algumas até entrariam em colapso.

Portanto é necessário que o governo federal, por meio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades, implante uma política concreta de incentivo ao setor. É necessário melhorar o sistema viário das cidades, implantar corredores específicos para o

transporte coletivo urbano e também vias segregadas, assim como desonerar a cadeia produtiva e criar incentivos para que os valores das tarifas não afastem cada vez mais os passageiros.

Embora este seja um momento festivo, não posso deixar de alertar todos os que estão aqui presentes para um seriíssimo problema do qual as empresas legalmente constituídas são vítimas: a informalidade e a clandestinidade existentes em muitas cidades brasileiras.

É preciso que os governantes, prefeitos e secretários sigam o exemplo do ex-governador de Pernambuco, Jarbas Vasconcelos, hoje senador da República, e de João Paulo Lima e Silva, prefeito de Recife.

Eles tiveram coragem suficiente para dar um basta na informalidade e na clandestinidade. Não é possível que os governantes continuem assistindo, dentro de seus confortáveis gabinetes, ao crescimento de uma concorrência desleal e injusta, por parte de um segmento que não recolhe impostos e contribuições. Tive a oportunidade de ingressar no setor em 1961, quando, juntamente com três amigos, criamos a nossa primeira empresa, a Auto Viação Brasil Luxo. Iniciei a minha vida empresarial como muitos dos que aqui estão presentes iniciaram. Nós acreditávamos num sonho e tínhamos o sentimento de que podíamos dar a nossa contribuição para



melhorar a vida nas comunidades em que vivíamos.

Eram tempos difíceis, sem acesso ao crédito, e, ao mesmo tempo em que tínhamos de ser empreendedores, também tínhamos de ser desbravadores, já que os itinerários eram péssimos e, a maioria deles, de terra. Essas e outras histórias, muitos dos que aqui estão tiveram a oportunidade de vivenciar e compartilhar.

É por tudo isso que quero, novamente, agradecer, em meu nome e dos meus colegas Maximino Gonzáles Pino, da Bahia Transportes Urbanos, e Maximino Scopel, da Auto Viação Chapecó, estes também agraciados na categoria Empresário. Na categoria Especial, a NTU

destacou o senador pelo Piauí, João Vicente de Macedo Claudino, Jorge Eduardo Jambeiro, vereador da Câmara de Salvador, e o advogado Mário Dias de Mesquita, todos pelos importantes trabalhos realizados em prol do transporte.

Na categoria Post-Mortem, o trabalho dos ex-colegas Agostinho Gonçalves Maia, João Evangelista de Souza e Nilo Campelo de Matos, que já nos deixaram, é enfatizado por esta honrosa entidade.

Para finalizar, quero lembrar a minha esposa, Nivia, companheira de toda uma vida, e os meus filhos, Carla e Belarmino Jr., nos quais encontrei a necessária motivação e o apoio para superar todos os obstáculos ao longo desta jornada. Muito obrigado!

Aprenda a evitar as incômodas varizes

Mulheres são mais propensas a terem varizes por causa dos hormônios sexuais, de fatores genéticos e dos hábitos de vida

Mais do que um incômodo estético, as varizes representam também um problema de saúde. Cerca de 35% das mulheres com mais de 15 anos e 60% com mais de 40 anos têm algum grau de varizes, segundo a Sociedade Brasileira de Angiologia. Apesar de ocorrerem também em homens, as mulheres são mais propensas em ter a doença, numa proporção de um homem para cada quatro mulheres. A causa dessa diferença está ligada aos hormônios sexuais femininos, a fatores genéticos e também aos hábitos de vida da mulher. A

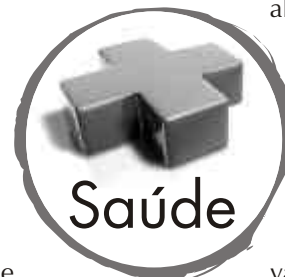
utilização de pílulas anticoncepcionais, gravidez e salto alto, por exemplo, podem

agravar a chance de a mulher ter o problema. Tanto a gravidez quanto a utilização de pílulas anticoncepcionais produzem alterações no sistema hormonal da mulher, o que pode trazer alterações na circulação sanguínea, causando a dilatação dos vasos. Já os saltos altos aumentam a pressão nas pernas. As varizes são veias que se dilatam e acabam mudando de curso. Elas podem aparecer desde pequenas linhas avermelhadas, quase imperceptíveis, até nódulos escuros que saltam na pele. Dependendo da gravidade e do tamanho, são dolorosas e podem trazer complicações, como manchas, hemorragias ou úlceras, se não tratadas. A falta de tratamento pode agravar o problema. O angiologista Edson Amaro Neves é autor do

livro *Manual das varizes*. Ele aponta uma série de cuidados que podem evitar a dilatação das veias (confira o quadro). Além dessas dicas, ele ressalta que o histórico de vida da paciente também é

importante. "Hábitos saudáveis de alimentação, a prática de exercícios regulares, não fumar e evitar o estresse ajudam não só a evitar as varizes, mas também muitos outros problemas de saúde", explica. Andar de bicicleta e caminhar são exercícios físicos que aceleram a circulação do sangue no organismo e diminuem o risco de as varizes aparecerem.

O melhor tratamento para as varizes ainda é a cirurgia. Durante a operação, os segmentos doentes são extraídos, eliminando tanto o incômodo das dores quanto estético.



Saltos, os piores inimigos

- ✓ Evite o uso de saltos altos, pois eles atrapalham a circulação do sangue;
- ✓ Consulte um médico e peça orientações se for iniciar o uso de anticoncepcional;
- ✓ Evite carregar pesos. Se for inevitável, procure alternativas como carrinhos com rodinhas;
- ✓ Procure não ficar muito tempo na

- mesma posição;
- ✓ Tenha cuidados com exercícios como musculação, que tem alto impacto e provocam maior tensão nos vasos sanguíneos;
- ✓ Sempre que possível, deite-se com as pernas elevadas, para favorecer o retorno venoso, já que os pés ficarão mais altos que o coração.

Maiores de 18 poderão receber pensão



O Superior Tribunal de Justiça (STJ) definiu que um filho que completa 18 anos não perde automaticamente o direito de receber pensão alimentícia dos pais. Segundo uma súmula aprovada no dia 18 de agosto, o

cancelamento do benefício dependerá de decisão da Justiça.

A regra garante o direito de o jovem requerer a manutenção do pagamento, caso não possa sustentar a si mesmo. Até hoje, o entendimento mais comum era o de que a pensão cessava automaticamente a partir do momento em que o filho completasse 18 anos de idade. "O cancelamento de pensão alimentícia de filho que atingiu a maioridade está sujeito à decisão judicial", diz o texto. A medida deve ser obedecida por instâncias inferiores da Justiça.

"Às vezes, o filho continua dependendo do pai em razão de estudo, trabalho ou doença", ressaltou o ministro Antônio de Pádua Ribeiro, ao julgar recurso em que um pai de São Paulo solicitou a suspensão do pagamento de pensão à ex-mulher, tendo o filho mais de 18 anos.

Os ministros do STJ entenderam que cabe ao pai provar as condições ou a capacidade para demandar a cessação do encargo sob o "entendimento de que o dever de alimentar não cessa nunca, apenas se transforma com o tempo".

"O dever de alimentar não cessa nunca, apenas se transforma com o tempo", dizem ministros do STJ





Sede da Cooperluxo fica em Valinhos e já tem mais de 600 associados: muitas vantagens e economia

Cooperativa tem juros mais baixos

Quem tem muitas prestações para pagar e já acumula muitas dívidas costuma recorrer ao empréstimo de financeiras para sair do sufoco e concentrar os pagamentos apenas na financiadora. Só que os colaboradores da Rápido Luxo Campinas não precisam se afundar em juros altos: se tiver dívidas para pagar ou precisar de um empréstimo para adquirir algum bem ou até reformar a casa, basta se associar à Cooperativa de Crédito Mútuo Cooperluxo. A cooperativa oferece crédito pessoal, pagamento de IPVA, produtos direto das fábricas Semp Toshiba, Bosch e Continental. Além disso, o colaborador pode começar a poupar com as aplicações financeiras, participar de rifas e sorteios e ainda da distribuição

dos resultados anuais na conta capital. Associar-se à cooperativa é muito fácil. Basta entrar em contato com a Cooperluxo pelo telefone (19) 3829-7108 e falar com a Luciene Cardoso, assistente administrativa, ou a Tatiana Fom, estagiária. Elas irão orientar o futuro associado a escolher um dos planos de capitalização mensal e apresentar os documentos: RG, CPF e comprovante de endereço atualizado. Há 20 tipos de planos de capitalização que variam de R\$ 10,00 a R\$ 200,00 mensais. Depois disso, o colaborador

Luciene (ao fundo) e Tatiana (à frente) fazem o atendimento das 9h às 12h e das 13h às 16h



já pode fazer o empréstimo. As linhas de crédito variam conforme os recursos de cada funcionário. Os juros são calculados de acordo com o saldo devedor e, com o pagamento mensal, as parcelas são decrescentes. O prazo pode variar de 1 a 24 meses e tem, no máximo, 3,5% de juros ao mês; valor bem inferior ao cobrado por bancos e financeiras. Alguns bancos cobram mais de 10% de juros ao mês no cheque especial. Isso significa que, se você pegou R\$ 100 emprestados em janeiro, estará devendo mais de R\$ 310 em dezembro. A única restrição é para funcionários que acabaram de entrar na empresa. Só após os três meses de experiência é que eles poderão fazer um empréstimo. O limite de crédito é de até quatro vezes o capital do associado. Por exemplo, o capital acumulado é de R\$ 500,00, portanto ele poderá emprestar até R\$ 2.000,00. A prestação mensal não pode ultrapassar 25% do

salário-base. O colaborador não precisa se preocupar em pagar a dívida, pois ela é descontada no próprio holerite. O saldo do associado pode ser conferido por meio de extrato mensal. No começo do ano, o IPVA é parcelado em até seis vezes e os juros são de apenas 1,7% ao mês. Os juros dos produtos da Semp Toshiba são menores ainda (1,65% ao mês) e podem ser parcelados em até 24 vezes. O produto é escolhido na cooperativa e entregue na casa do associado. Mais de 600 colaboradores já são associados da cooperativa. Uma cooperativa de crédito mútuo, como é o caso da Cooperluxo, é uma empresa formada de pessoas para pessoas, sendo uma instituição sem fins lucrativos, ou seja, os próprios sócios participam do resultado anual. As regras de funcionamento estão fundamentadas na Lei nº 5764/71.






Encarregado
de Funilaria
da Rápido
Luxo de
Cabreúva

Claudio Pereira da Silva

‘Não vivo sem carro’

Se Claudio Pereira da Silva cuida com muito carinho dos veículos da Rápido Luxo há nove anos, imagina do seu próprio carro? Ele

tem um Escort ano 1997 iz, vinho, e garante que o carro está perfeito, só não pode “tunar” porque a esposa não deixa.

Ele não gosta dos modelos da Fiat e os da Ford são os preferidos. Só Maverick ele teve oito modelos diferentes.

O atual sonho de consumo é uma Hilux, da Toyota. “Quero ganhar na Mega-Sena para poder comprar uma. Participo de bolão ou aposto sozinho”, conta. A sorte ainda não chegou, mas toda

semana ele arrisca um jogo. Ainda se lembra do primeiro veículo que teve na vida. Era um DKW, ano 1967, da Vemag Belcar. “Paguei 400 cruzeiros quando comprei e na época isso era bastante dinheiro”, recorda-se.

Quem não gostou da aquisição foi sua mãe. “Ela ficava brava porque eu ainda não tinha carta”, relata.

Ele ainda aproveita a exposição de carros que ocorre em Jundiá para saber das novidades. Na verdade, qualquer veículo o atrai. Ele assiste à competição de bicross e, de

domingo, vê os aviões do aeromodelismo. E é óbvio que ele não se esquece da Fórmula 1. O Ayrton Senna não compete mais e perdeu um pouco a graça. “A musiquinha até hoje mexe comigo”, emociona-se.



Funilaria é sua paixão

Claudio Pereira da Silva, encarregado de Funilaria, está há quase um ano na garagem de Cabreúva, mas já está há nove anos na Rápido Luxo.

Ele não deixa a profissão por nenhuma outra. “Não troco por nada. Trabalho com amor porque sempre gostei de mexer com carro”,

afirma. A paixão é grande mesmo. Ele começou na profissão há 35 anos, como ajudante de funileiro, e na época tinha apenas 15 anos de idade.

Ele cuida das batidas na carroceria e faz a troca de vidros quando necessário. É sua responsabilidade deixar o veículo com a aparência impecável.

Ônibus é equipado para aulas

Começou neste mês o treinamento técnico com os motoristas da garagem de Valinhos. O treinamento é feito em um veículo adaptado para instruções de funcionamento de motor, embreagem, câmbio, diferencial e sistema pneumático. A finalidade do curso é reduzir

desgastes prematuros dos componentes e, conseqüentemente, reduzir custos com manutenção. “Todos os equipamentos estão em corte e o colaborador pode ver como é o funcionamento de cada peça”, conta Leosvaldo Fonseca, instrutor de treinamento. O motor foi doado pela Mercedes-

Benz. “O ônibus foi concluído com os esforços de toda a equipe da Manutenção, que trabalhou muito”, completa. O veículo também será aproveitado para treinamentos de conceitos básicos de manutenção, ministrados pelos encarregados.



Equipe da Manutenção trabalhou duro em ônibus